

Sedert eind mei 2009, kunnen uw onderneming, uw medewerkers of uzelf medeverantwoordelijk zijn omwille van een gebrek aan verkeersveiligheid in hoofde van een leverancier of een dienstverlener.

In de sectoren goederenvervoer of personenvervoer zijn heel wat ongevallen te wijten aan het niet eerbiedigen van reglementering, en de opdrachtgever van het vervoer ligt dikwijls aan de oorsprong van deze overtredingen.

Eind mei werd de wetgeving omtrent het vervoer van goederen en personen gewijzigd.. Het nieuwe drukkingmiddel is de medeverantwoordelijkheid van de opdrachtgever, de bevrachter en de opdrachtgevende vennootschappen. Daardoor loopt u het risico op medeverantwoordelijkheid voor overtredingen en misdrijven tegen de reglementen betreffende het vervoer en bent u onderhevig aan diverse sancties die de wet voorziet, en daar bovenop kan u medeverantwoordelijk geacht worden bij burgerlijk verhaal na een ongeval dat veroorzaakt werd in de beoogde omstandigheden.

Enkele voorbeelden :

Uw heftruckbestuurder overlaadt de vrachtwagen van het vervoerbedrijf. Dit voertuig wordt gecontroleerd en ook u kan de boete krijgen. Bij een ongeval veroorzaakt door de te lange remafstand loopt u het risico medeverantwoordelijk verklaard te worden voor de gevolgen van dit ongeval.

Dezelfde problemen doen zich voor bij andere ladingen buiten norm (afmeting, gevaarlijke vorm, inbreuken op het vlak van ADR vervoer, enz.)

Eén van uw aangestelden spreekt beloften of bedreigingen uit tegenover de bestuurder van een vrachtwagen (of bus) met het doel een sneller vervoer te bekomen (om tijdig het vliegtuig te halen). Dit kan leiden tot het niet eerbiedigen van rij – of rusttijden en/of tot overdreven snelheid, met medeaansprakelijkheid als gevolg, zowel strafrechtelijk als burgerrechtelijk.

De leraar die een 43ste kind laat opstappen op een bus met 42 plaatsen loopt dezelfde risico's.

En de verzekeringen ? De autoverzekering (van de vervoerder) voorziet geen dekking ten voordele van de opdrachtgevers, de bevrachters, enz. De verzekering 'algemene bedrijfsaansprakelijkheid' van uw onderneming voorziet geen dekking in deze omstandigheden, maar kan uitgebreid worden: spreek erover met uw makelaar of raadgever! Vraag ook een onderzoek naar mogelijke noodzakelijke wijzigingen in de verzekeringsvoorwaarden " bestuurdersaansprakelijkheid " en " rechtsbijstand ".

Maak zeker ook uw logistieke medewerkers bewust van deze risico's.

GROUPCASIER

Sound risk solutions, Smart insurance services

(klik op het logo om op onze site te gaan)